

B TEXTOVÝ DOKUMENT

Název: **PK01P - U20 - II/324 PARDUBICE, 17. LISTOPADU**

ID: **U20**

B.1 UMÍSTĚNÍ

Kraj: Pardubický kraj
Okres: Pardubice
Obec: Pardubice, ul. 17. listopadu
Silnice: II/324
Poloha: intravilán, 2x přechod pro chodce, křižovatka

B.2 ZÁKLADNÍ POPIS

Nehodovým místem je úsek ulice 17. listopadu v Pardubicích, velmi vytížené obchodní třídy s významným zastoupením cyklistické a pěší dopravy. Řešení se zaměřuje na přechody pro chodce, kde byla z celkových 39 osob zraněných při nehodách na tomto úseku v uplynulém 10letém období zraněna třetina osob, tj. 13 chodců, a další 2 motoristé.

B.3 ZAŘAZENÍ DOTČENÝCH KOMUNIKACÍ

Komunikace: silnice II/324
Kategorie: B – sběrná komunikace
Třída: II.
RPDI: 14582 voz./den

C PODROBNÁ CHARAKTERISTIKA CÍLŮ A ZDŮVODNĚNÍ

C.1 ANALÝZA STÁVAJÍCÍHO NEHODOVÉHO STAVU

V rámci zjišťování příčin dopravních nehod bylo analyzováno 10leté období 1.1.2013–30.4.2022 z důvodu většího množství dat potřebných k nalezení trendů a omezení vlivu nahodilých nehod. V mezidobí v lokalitě neproběhla významná změna, která by měla výrazný vliv na charakter nehod.

Ve zkoumaném období bylo zachyceno 73 dopravních nehod. Vliv povětrnostních podmínek je minimální. Směrovost nehraje významnou roli.

Při nehodách v této lokalitě ve zkoumaném období bylo zraněno celkem 39 osob, 1 těžce. Z nehod s následky na zdraví:

- nejčastějším druhem nehody je srážka s chodcem (14 nehod, 1 těžce, 15 lehce zraněných)
- velká většina nehod s chodci je na přechodech pro chodce (13 nehod, 1 těžce, 13 lehce), přímo při přecházení pak 10 nehod.
- jízdní kolo figurovalo při 13 nehodách při nichž bylo zraněno 13 osob.

Z celkových 39 zraněných osob je

- 13 chodců na přechodech (vč. 1 těžce)
- 12 cyklistů
- 4 cestující v prostředcích hromadné dopravy
- 3 chodci (mimo přechod)
- 2 motoristé při nehodě před přechodem pro chodce (zezadu)
- 1 motocyklista (jeho vysoká rychlost)
- 4 motoristé (účastníci jedné nehody při otáčení/couvání)

Zavinění nehod (34) s následky na zdraví:

- ve 28 případech řidičem motorového vozidla (z toho 3x řidičem vozidla HD)
- ve 3 případech řidičem nemotorového vozidla

Z výše uvedeného vyplývá, že při řešení nehodovosti je třeba pozornost věnovat zejména slabším účastníkům provozu, tedy chodcům a cyklistům. **Třetina zraněných jsou chodci na přechodech, třetina jsou cyklisté a třetina ostatní.**

C.2 NÁVRH ŘEŠENÍ – ZDŮVODNĚNÍ

Řešení se zaměřuje na úpravy s cílem zvýšit bezpečnost na přechodech pro chodce. Proto je navrženo osazení zvětšených značek IP6 „Přechod pro chodce“ do lépe viditelných míst před přechody a provedení červených protismykových nátěrů před přechody pro chodce. Rovněž je navržena drobná úprava nároží s ul. Smilova s cílem usměrnit provoz před přechodem.

Z dlouhodobého hlediska Město Pardubice připravuje projekt celkové úpravy prostoru této obchodní třídy jehož předmětem je rovněž řešení druhé velké skupiny nehod, tj. nehod s účastí cyklistů. Tento projekt ale zatím stále hledá přívětivé politicko–společenské klima.

C.3 NÁVRH ŘEŠENÍ – TECHNICKÝ POPIS

C.3.1 Svislé značení

Úprava svislého dopravního značení je směřována ke zdůraznění a zviditelnění dopravních značek označujících přechody pro chodce. Na severním přechodu budou namísto stávajících značek osazených v chodníku osazeny DZ IP6 ve velikosti zvětšené na vysazené plochy u přechodů v obou směrech. Svislé značky P2 Hlavní pozemní komunikace bude u křižovatky s u. Smilova osazené zvětšení do polohy, kde je zajištěna jejich viditelnost na 50 m. Na východní straně bude IP6 osazena do vysazené plochy před přechodem pro chodce, na západní straně bude značka osazena na stožár VO. Stávající sestava značek B28 Zákaz zastavení a E4 bude snesena.

C.3.2 Vodorovné značení

Vodorovné dopravní značení bude provedeno na západní straně jižního přechodu. Dopravním stínem DZ V13 „Šikmé rovnoběžné čáry“ bude vyznačena vysazená plocha přechodu. Dopravní stín bude doplněn flexibilními regulačními sloupky oranžovými v celkovém počtu 12.

Před jižním přechodem bude ve směru od podjezdu doplněn nápis na vozovce se symbolem A11 Přechod pro chodce.

C.3.3 Protismyková úprava

Červený protismykový nátěr bude proveden před každým přechodem pro chodce na šířku jízdního pruhu v délce 30 m.

C.4 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – SPECIFIKACE

Nové i úpravy stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení bude provedeno v souladu s TP 65 a TP 133.

Dopravní značení IP6 bude zvětšené velikosti a v provedení reflexním. Značka bude připevněna na pozinkovaný ocelový sloupek nebo na sloup VO. Ocelové sloupky budou vsazeny do kovové patky přišroubované na betonový základ. Spodní okraj svislého dopravního značení bude min. 2,20 m nad úrovní terénu.

Přesné umístění dopravního značení bude dohodnuto se zástupcem PČR přímo na místě v rámci pravidelných kontrol stavby.

Vodorovné značení bude provedeno dvousložkovým strukturovaným plastem.

C.5 BEZPEČNOSTNÍ AUDIT

Na základě doporučení z provedeného bezpečnostního auditu byly do řešení zpracovány následující návrhy:

Riziko č. 1 – omezení nájezdu autobusu do zálivu parkujícími vozidly

Auditorův návrh úpravy byl do projektu zpracován.

C.6 PŘIPOMÍNKY PČR DI

Všechny připomínky PČR DI dle stanoviska čj. KRPE-55066-2/ČJ-2022-170606 byly akceptovány. Délka provedení adhezního povrchu byla prodloužena na 30 m.

V Brně 2022/6, zpracoval Ing. Jonáš

PŘÍLOHY:

B1 Přehledná mapa lokalit

B2 Situační mapka

B3 Filtrované výpisy nehod z webové aplikace nehody.cdv.cz:

DN 0 – Přehled všech nehod v dané lokalitě v silničním provozu za 10leté období 2013-2022.

DN 1 – Tabulkový výpis všech nehod v dané lokalitě v silničním provozu za 10leté období 2013-2022.

DN 2 – Přehled všech nehod s lehce zraněnými za 10leté období 2013-2022.

DN 3 – Přehled srážek s chodci za 10leté období 2013-2022.

DN 4 – Přehled všech nehod s účastí cyklisty za 10leté období 2013-2022.

*) dle postavení vozidla 1 při nehodě, tedy pravděpodobného viníka.